

DETERMINACIÓN DE PESO Y BALANCE VACÍO

AVIÓN

MATRÍCULA	CC-AKF	FECHA PESAJE	Lunes, 14 de Octubre de 2013
FABRICANTE	Cessna Aircraft Company	EQUIPO EMPL.	Balanzas electrónicas SATRUE, Modelo MAX-1.000 Calibradas el 13 de Junio 2013
MODELO	172S N° Serie 172S10143	NIVELADO	Left side of Tailcone at 108.0 inches and 142.0 inches aft of datum
Certif. de Tipo N°	3A12 Revision 83 December 04, 2012	DATUM	Lower portion of front face of firewall

PESOS Y BRAZOS MEDIDOS EN CONFIGURACIÓN CONFORME A LISTA DE EQUIPAMIENTO INSTALADO.

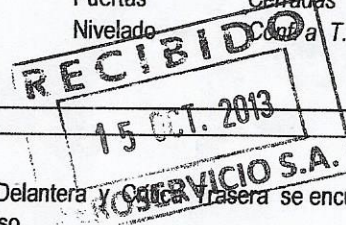
APOYOS	PESO (kgs)	TARA (kgs)	NETOS (lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (lbs.-in)
Rueda Derecha	284,0	0,00	626,2	58,20	36.446,0
Rueda Izquierda	288,0	0,00	635,0	58,80	37.340,4
Rueda de nariz	202,0	0,00	445,4	-6,80	-3.028,8
TOTAL	774,00		1.706,7		70.757,6

DERIVACIÓN CALCULADA A PESO Y POSICIÓN C. G. VACÍO

Concepto	NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVIÓN, como fue pesado (As Weighed)	1.706,7		70.757,6
(-) REMOVE :			
Engine oil -8 U.S. qt.	-15	-13,1	196,5
(+) ADD :			
Unusable Fuel 18 lbs.	18	46	828,0
Undrenable oil (Existente a bordo) 15 lbs.	15	-13,1	-196,5
AVIÓN VACÍO	1.724,7	41,5	71.585,6

CONFIGURACIÓN DEL AVIÓN AL MOMENTO DEL PESAJE

Combustible	Estanques : VACIOS	Liq. hidráulico Full	Asientos	4 (2 at 34.0 to 46.0 inches aft of datum; 2 at 73.0 inches aft of datum)
Aceite motor(es)	8 qts.	Otros líquidos No tiene	Equipo suelto	No tiene
Aceite Transmis.	N/A		Tren aterrizaje	Extendido
Aceite No dren.	FULL lbs.		Puertas	Cerradas
Comb. No usab.	0 lbs.		Nivelado	Conforme a T.C.
Equipamiento y otros	Ver en hojas adjuntas, relación de EQUIPOS INSTALADOS Cumplimiento DAN 08-11			



CONCLUSION

Rango de C.G. VACÍO No tiene. C.G. para un ejemplo de configuración de carga Crítica Delantera y Crítica Trasera se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. , y se muestra en el ejemplo impreso al reverso.

Peso Máximo 2550 lb Rango C.G. 47.3 inches aft of datum at 2,550 pounds or less.
Linear variation from 41.0 inches aft of datum at 2,550 pounds to 35.0 inches aft of datum at 1,950 pounds; 35.0 inches aft of datum at 1,950 pounds or less.

RESPONSABILIDAD

Nombre	Licencia profesional/N°	Firma
Ricardo Boisier Troncoso	Ing. Aeronáutico Lic. 24	



CÁLCULO POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA DELANTERA

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.724,67	41,51	71.585,57
(+) Pilot and Fwd pax	2	170 lbs. c/u	340,00	40,00	13.600,00
(+) Passenger	0	170 lbs. c/u	0,00	73,00	0,00
(+) Engine Oil		0 U.S. qt.	0,00	-13,10	0,00
(+) Fuel, Most Forward (AVGAS 100/130)		3 gal.	18,00	48,00	864,00
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	82,00	0,00
			2.082,7	41,3	86.049,6

Capacidad de peso disponible **467,33 lbs.**
 Rango C.G. para este PESO **36,33 in** a **47,30 in**
DENTRO DE LIMITES

CÁLCULO POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA TRASERA

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.724,67	41,51	71.585,57
(+) Pilot and Fwd pax	1	170 lbs. c/u	170,00	40,00	6.800,00
(+) Passenger	2	170 lbs. c/u	340,00	73,00	24.820,00
(+) Engine Oil		0 U.S. qt.	0,00	-13,10	0,00
(+) Fuel, Most AFT (AVGAS 100/130)		52 gal.	312,00	48,00	14.976,00
(+) Cargo		3 lbs.	3,00	142,00	426,00
			2.549,7	46,5	118.607,6

Capacidad de peso disponible **0,33 lbs.**
 Rango C.G. para este PESO **41,00 in** a **47,30 in**
DENTRO DE LIMITES

