

HELIIWORKS Ltda. AP CARRIEL SUR		INFORME DE PESO Y BALANCE				CC-CRE MATRÍCULA	
DATOS	Piper		PA34-200T	34-7770432	14.FEB.2009		
	MARCA DE LA AERONAVE		MODELO	NÚMERO DE SERIE	FECHA DEL PESAJE		
	A7SO	17	07.AGO.06	Heliiworks Ltda. (CMA N° 273) AP Carriel Sur	3 básculas J-02 2.000 x 0,5 kg	06.AGO.2009	
CERTIF. DE TIPO	REVISIÓN	FECHA	LUGAR DEL PESAJE	BÁSCULAS USADAS	CALIBRAC. VENCE		
PESAJE FÍSICO DE LA AERONAVE	REACCIONES		LECTURA lb	TARA lb	PESO NETO lb	BRAZO in	MOMENTO lb-in
	PRINCIPAL IZQUIERDA		1.122	0	1.122		
	PRINCIPAL DERECHA		1.170	0	1.170		
	SUB TOTAL		2.292	0	2.292	110,3	252.738
	NARIZ		846	0	846	24,9	21.063
	TOTAL		3.138	0	3.138		273.801
	ACEITE: 12 qt (NO parte del peso básico)		a 7,5 lb/gal		- 23	43,7	- 983
	TOTAL ITEMS NO PARTES DEL PESO BÁSICO (-) (REVERSO A)				--	--	--
	TOTAL ITEMS BÁSICOS NO PESADOS (+) (REVERSO B)				--	--	--
	PESO BÁSICO DE LA AERONAVE				3.115	87,6	272.817
CÁLCULOS DE PESO Y BALANCE DE LA AERONAVE	REFERENCIAS			PESO	BRAZO	MOMENTO	
	PILOTO:			170	85,5	29.070	
	ACEITE: 12 qt (10 qt usables)			a 7,5 lb/gal 23	43,7	983	
	COMBUSTIBLE: FULL: 123 gal			a 6, lb/gal 738	93,6	69.077	
	POSICIÓN DELANTERA EXTREMA DEL C.G.			4.046	88,3	357.413	
	PILOTO Y COPILOTO			340	85,5	29.070	
	03 PASAJEROS			510	118,1	60.231	
	02 PASAJEROS (para esta configuración)			0	155,0	0	
	ACEITE: 12 qt (10 qt usables)			a 7,5 lb/gal 23	43,7	986	
	COMBUSTIBLE: 97 gal (para esta configuración)			a 6, lb/gal 582	93,6	54.475	
EQUIPAJE: MÁXIMO 100 lb			Para esta configuración 0	22,5	0		
100 lb			Para esta configuración 0	78,0	0		
POSICIÓN TRASERA EXTREMA DEL C.G.			4.570	91,4	417.577		
CONCLUSIONES	LÍMITES DEL C.G.		DISTRIBUCIÓN DE PESOS (libras)				
	Desde	Hasta	Para (lb)	Peso básico del avión	3.115		
	+90,6	+94,6	4.570	Carga de pago (incluyendo el combustible)	1.455		
	+82,0	+94,6	3.400	Peso máximo de despegue (PMD)	4.570		
	--	--	o menos	Avión dentro de límites establecidos en su Certificado de Tipo. Pesado en ruedas, bajo techo	ZFW: 4.000 LB		
	--	--	--	Variación lineal entre puntos.			
MOTIVO DEL PESAJE: Actualización por DAN 08 11 (c/8 años)			ARTURO JACOBY v. E. Ingeniero Aeronáutico Licencia Profesional N° 40				
PRESENTE PESAJE ANULA EL DE: ENAER de 22.NOV.1999							

Diseñado y elaborado por Arturo JACOBY van Eweyk, Ingeniero Aeronáutico